



Początek projektowanej trasy
PPT km 0+000,00
X = 7535891,475
Y = 5950715,240

Koniec poszerzenia trasy
KPT km 0+000,00
X = 7535891,475
Y = 5950715,240

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 5,1 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 6,0 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 5,1 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 6,0 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 5,1 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 6,0 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 5,1 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 6,0 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 5,1 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 6,0 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 5,1 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 6,0 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 5,1 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 6,0 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 5,1 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 6,0 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 5,1 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 6,0 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 5,1 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 6,0 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 5,1 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 6,0 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 5,1 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 6,0 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 5,1 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 6,0 m

Rura ochronna dwustronna
śred. 110 mm, długość 5,1 m

W1 km 0+279,52
a 3° 81'
R 600,0 m
T 17,97 m
z 0,27 m
Ł 35,92 m

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W1 km 0+279,52
X = 7535797,715
Y = 5950978,770

W2 km 0+445,78
a 5° 98'
R 800,0 m
T 37,60 m
z 0,88 m
Ł 75,15 m

W2 km 0+445,78
X = 7535751,467
Y = 5951138,377

W2 km 0+445,78
X = 7535751,467
Y = 5951138,377

W2 km 0+445,78
X = 7535751,467
Y = 5951138,377

W2 km 0+445,78
X = 7535751,467
Y = 5951138,377

W2 km 0+445,78
X = 7535751,467
Y = 5951138,377

W2 km 0+445,78
X = 7535751,467
Y = 5951138,377

W2 km 0+445,78
X = 7535751,467
Y = 5951138,377

W2 km 0+445,78
X = 7535751,467
Y = 5951138,377

W2 km 0+445,78
X = 7535751,467
Y = 5951138,377

W2 km 0+445,78
X = 7535751,467
Y = 5951138,377

W2 km 0+445,78
X = 7535751,467
Y = 5951138,377

W2 km 0+445,78
X = 7535751,467
Y = 5951138,377

W2 km 0+445,78
X = 7535751,467
Y = 5951138,377

Koniec projektowanej trasy
KPT km 0+675,79
X = 7535667,038
Y = 5951352,292

Początek projektowanej trasy
PPT km 0+675,79
X = 7535667,038
Y = 5951352,292

Początek projektowanej trasy
PPT km 0+675,79
X = 7535667,038
Y = 5951352,292

Początek projektowanej trasy
PPT km 0+675,79
X = 7535667,038
Y = 5951352,292

Początek projektowanej trasy
PPT km 0+675,79
X = 7535667,038
Y = 5951352,292

Początek projektowanej trasy
PPT km 0+675,79
X = 7535667,038
Y = 5951352,292

Początek projektowanej trasy
PPT km 0+675,79
X = 7535667,038
Y = 5951352,292

Początek projektowanej trasy
PPT km 0+675,79
X = 7535667,038
Y = 5951352,292

Początek projektowanej trasy
PPT km 0+675,79
X = 7535667,038
Y = 5951352,292

W1 km 0+751,78
a 15° 56'
R 215,0 m
T 26,40 m
z 1,62 m
Ł 52,54 m

W1 km 0+751,78
X = 7535638,749
Y = 5951423,14

W1 km 0+751,78
X = 7535638,749
Y = 5951423,14

W1 km 0+751,78
X = 7535638,749
Y = 5951423,14

W1 km 0+751,78
X = 7535638,749
Y = 5951423,14

W1 km 0+751,78
X = 7535638,749
Y = 5951423,14

W2 km 0+844,64
a 4° 99'
R 390,0 m
T 15,28 m
z 0,30 m
Ł 30,55 m

W2 km 0+844,64
X = 7535626,186
Y = 5951515,112

W2 km 0+844,64
X = 7535626,186
Y = 5951515,112

BIURO PROJEKTOWE I NADZORU-FILAR Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 71/5, tel. 505 11 77 26; paw.filar@gmail.com		
INWESTOR Gmina Rastów Nida ul. Wolności 4 12-200 Rastów Nida	OBIEKT Droga gminna Wygryny - Iznola	STADIUM Projekt budowlany
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Nr rys.: 2-1	
Projektant: mgr inż. Paweł Wysocki upr. bud. nr WAM/0024/PWDD/18 spec. inżynieria drogowa		
Bransza: Drogowa	Skala: 1:500	Data: listopad 2019 r.

Strona