

2 DROGI 2 I SIEKIEWICE 2004/2005



### LEGENDA



GRANICA OPRACOWANIA PLANU



LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY  
O RÓŻNYM SPOSOBIE UŻYTKOWANIA



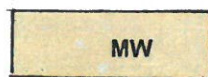
LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY  
O RÓŻNYM SPOSOBIE UŻYTKOWANIA - ORIENTACYJNE



LINIE ORIENTACYJNE PODZIAŁÓW WEWNĘTRZNYCH TERENÓW  
O TYM SAMYM SPOSOBIE UŻYTKOWANIA

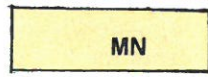


NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY



MW

TERENY ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY WIELORODZINNEJ –ADAPTOWANE



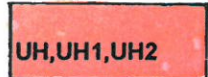
MN

TERENY ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY JEDNORODZINNEJ –ADAPTOWANE



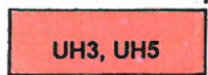
MN1

TERENY PROJEKTOWANEJ ZABUDOWY JEDNORODZINNEJ



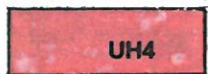
UH, UH1, UH2

TERENY ISTNIEJĄCYCH USŁUG ADAPTOWANYCH



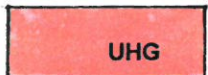
UH3, UH5

TEREN TARGOWISKA MIEJSKIEGO



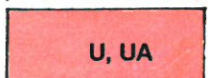
UH4

TEREN PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW HANDLOWO – USŁUGOWYCH



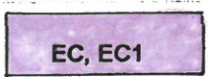
UHG

TEREN ISTNIEJĄCYCH USŁUG HANDLU I GASTRONOMII – ADAPTOWANY



U, UA

TEREN Z ISTNIEJĄCYMI OBIEKTAMI ADAPTOWANYMI  
NA USŁUGI NIEUCIĄŻLIWE



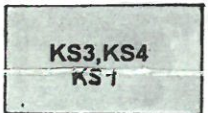
EC, EC1

TERENY ZWIĄZANE Z ENERGETYKĄ CIEPLNĄ



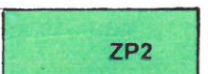
EE

ISTNIEJĄCA TRAFOSTACJA ADAPTOWANA



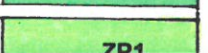
KS3, KS4  
KS1

ISTNIEJĄCE ZESPOŁY GARAŻOWE – ADAPTOWANE  
BEZ MOŻLIWOŚCI POWIĘKSZENIA IŁOŚCI BOKSÓW



ZP2

ISTNIEJĄCY TEREN ZIELENI PARKOWEJ - ADAPTOWANY



ZP1

TEREN PRZEZNACZONY NA ZIELEŃ IZOLACYJNĄ