

Ruciane- Nida, dn. 26.04.2024 r.

POŚ.6220.01.2024.10

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Nadleśnictwo Pisz, działające przez Pana Pawła Pieńkowskiego reprezentującego firmę: Biuro Projektów Drogowych Progres Paweł Pieńkowski oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (postanowienie, znak: WOOŚ.4220.21.2024.AB.5 z dnia 11.03.2024 r.), opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piesz (opinia znak: ZNS.9022.2.2.2024 z dnia 18.01.2024 r.), opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku (opinia znak: BG.ZZŚ.4901.8.2024.AS z dnia 22.01.2024 r. – data wpływu do tut. urzędu: 25.01.2024 r.) oraz opinii Burmistrza Pisz (postanowienie znak: ZPN.6220.1.1.2024.AK z dnia 17.01.2024 r. – data wpływu do tut. urzędu: 23.01.2024 r.),

ustalam

I. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi leśnej dojazdu pożarowego nr 5 położonego w gminie Pisz oraz w gminie Ruciane-Nida” realizowanego na działkach o nr: 230/1, 554/9, 1130/2, 1145, 1155, 1172, 1189, 1203, 1218, 1219/1, 1229/1, obręb Snopki, gm. Pisz oraz na działkach o nr: 17/2, 18/2, 22/2, 23/2, 28, 29, 32/2, 33, 51/2, 52/2, 66, 67/2, 82, 83/2, 99, 100, 114, 115, 130/1, obręb Końcewo i na działkach o nr: 13, 14/3, obręb Niedźwiedzi Róg, gm. Ruciane-Nida.

II. Wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Z uwagi na bliskie występowanie stref ochrony bielika na odcinku drogi od granicy działek nr 1189 i 1172 obręb Snopki do miejscowości Niedźwiedzi Róg należy ograniczyć termin prowadzenie prac poza okresem lęgowy bielika, tj. poza okresem od stycznia do końca sierpnia.
2. Prace ziemne realizowane w obrębie rowów przydrożnych należy przeprowadzać w taki sposób, aby nie zagrażało to przedostaniu się do nich drobnych zwierząt. Podczas prac ziemnych należy również kontrolować światła wykopów pod kątem obecności zwierząt. Do działań zabezpieczających należy również odławianie uwięzionych w świetle wykopu zwierząt i przenoszenie ich do miejsc bezpiecznego bytowania. W miejscach stwierdzeń występowania płazów oraz siedlisk innych zwierząt prace należy wykonywać ręcznie.
3. W okresach sezonowej aktywności płazów: od początku marca do połowy maja oraz od połowy września do końca października, na odcinku drogi przebiegającym w otoczeniu cieków wodnych oraz innych zidentyfikowanych siedlisk hydrogeniczych,

np. okresowych zbiorników wodnych, należy przeprowadzić kontrole terenowe w zakresie występowania płazów. W przypadku stwierdzenia obecności płazów na terenie inwestycji, w miejscach wskazanych przez specjalistę herpetologa należy usytuować tymczasowe wyгородzenie placu budowy za pomocą płotki (z plastiku, geotkaniny, geowłókniny, siatki drucianej o oczkach nie większych niż 5 mm). W trakcie wykonywania tych czynności specjalista herpetolog powinien zweryfikować poprawność lokalizacji ogrodzeń w oparciu o bieżące obserwacje w terenie dotyczące aktywności poszczególnych gatunków w otoczeniu inwestycji i na tej podstawie może dokonać korekty lokalizacji wyгородzeń. Wykonywanie tych czynności zabronionych w stosunku do gatunków objętych ochroną, jak np. przeniesienie płazów do siedlisk zastępczych, możliwe będzie po wcześniejszym uzyskaniu zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust.1 pkt 4 cytowanej powyżej ustawy, jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 i art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm), o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem o wszczęciu postępowania administracyjnego, znak: POŚ.6220.01.2024.1 i obwieszczeniem, znak: POŚ.6220.01.2024.2 z dnia 10.01.2024 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane- Nida pismem z dnia 15.01.2024 r., znak: POŚ.6220.01.2024.3 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 15.01.2024 r., znak: POŚ.6220.01.2024.4 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz, pismem z dnia 15.01.2024 r., znak: POŚ.6220.01.2024.5 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w tym samym dniu Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane-Nida wystąpił do Burmistrza Pisza, pismem znak:

POŚ.6220.01.2024.7 o wydanie opinii dla terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piszku w opinii sanitarnej z dnia 18.01.2024 r., znak: ZNS.9022.2.2.2024 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Wydawanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko należy do zadań państwowej inspekcji sanitarnej w zakresie zapobiegawczego nadzoru sanitarnego – zgodnie z art. 3 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Katalog czynności określony dla zapobiegawczego nadzoru sanitarnego ma charakter otwarty i mieszczą się w nim zadania wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Planowane przez Inwestora zamierzenie stanowi przedsięwzięcie zakwalifikowane do §3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.). Zatem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla tego rodzaju przedsięwzięcia może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) organem właściwym do wydawania opinii w sprawie konieczności przeprowadzania tejże oceny jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny.

Projektowana przebudowa drogi wykonana zostanie w istniejącym śladzie drogi zwirowej. Przebudowie podlegać będzie nawierzchnia drogi poprzez podniesienie parametrów technicznych. Istniejąca nawierzchnia zwirowa, ulepszona zastąpiona zostanie nawierzchnią twardą – bitumiczną na szerokości 4,5 m. Projektuje się wykonanie minimum 2 warstw bitumicznych o grubości min. 12 cm. Na pozostałym obszarze wykonane zostaną opaski zwirowe z mieszanki optymalnej o zmiennej szerokości. Istniejące rowy odwadniające należy oczyścić z zieleni (np. krzaków) i poddać zabiegom bieżącego utrzymania w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawo wodne)- profilowanie skarp rowu, nadanie im normatywnych spadków 1:1 lub 1:1,5, profilowanie dna rowu poprzez nadanie spadku podłużnego (odmulenie i oczyszczenie). Przedmiotowa inwestycja obejmuje swym zasięgiem istniejące zjazdy i skrzyżowania. Spadki podłużne i poprzeczne zostaną zachowane lub poddane lekkim korektom. Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Przedmiotowa droga leśna posiada dostęp do drogi publicznej – powiatowej nr 1777N oraz drogi gminnej w miejscowości Niedźwiedzi Róg.

Przebudowa drogi poprzez podwyższenie jej parametrów technicznych jest rozwiązaniem najkorzystniejszym, umożliwiającym uporządkowanie ruchu pojazdów mechanicznych – spalinowych, co w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo na w/w drodze oraz ograniczy hałas i emisję spalin.

Mając na uwadze powyższe uznano, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi leśnej dojazdu pożarowego na działkach o nr : 230/1, 554/9, 1130/2,

1145, 1155, 1172, 1189, 1203, 1218, 1219/1, 1229/1, obręb Snopki, gm. Pisz oraz na działkach o nr: 17/2, 18/2, 22/2, 23/2, 28, 29, 32/2, 33, 51/2, 52/2, 66, 67/2, 82, 99, 100, 114, 115, 130/1, obręb Końcewo i na działkach o nr 13, 14/3, obręb Niedźwiedzi Róg, gm. Ruciane-Nida, nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 23.01.2024 r. do Urzędu Miasta i Gminy Ruciane-Nida wpłynęło postanowienie Burmistrza Miasta Pisz z dnia 17.01.2024 r., znak: ZPN.6220.1.1.2024.AK opiniujące pozytywnie przedsięwzięcie polegające na „Przebudowie drogi leśnej dojazdu pożarowego nr 5 położonego w Gminie Pisz oraz Gminie Ruciane-Nida, planowane do zrealizowania na działkach o nr 230/1, 554/9, 1130/2, 1145, 1155, 1172, 1189, 1203, 1218, 1219/1, 1229/1, obręb Snopki, gmina Pisz. Burmistrz Pisz swoją decyzję uzasadnił tym, że zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – „w przypadku przedsięwzięcia, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie”.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia złożoną wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przedsięwzięcie będzie realizowane na części działek o nr 230/1, 554/9, 1130/2, 1145, 1155, 1172, 1189, 1203, 1218, 1219/1, 1229/1, obręb Snopki, gmina Pisz. Dla działek o nr 230/1, 1130/2, 1145, 1155, 1172, 1189, 1203, 1218, 1219/1, obręb Snopki, Gmina Pisz nie posiada obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego. Na podstawie art. 87 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. z 2022r., poz. 503 z późn. zm./ miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Pisz, zatwierdzony Uchwałą Nr XXXV/224/94 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 24 maja 1994 r. /Dz. Urz. Województwa Suwalskiego Nr 20 poz. 162/, stracił moc z końcem roku 2023.

Dla części działek o nr 554/9 i nr 1229/1, obręb Snopki, Gmina Pisz posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzony uchwałą Nr XIX/270/12 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 19 kwietnia 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Snopki /Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego poz. 1977/, lecz w/w plan nie obejmuje tych części działek o nr 554/9 i nr 1229/1, obręb Snopki, które objęte są planowaną inwestycją.

Ponadto planowana inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej drogi leśnej dojazdu pożarowego nr 5 położonego na terenie dwóch sąsiednich gmin.

Wobec powyższego Burmistrz Pisz uznał, że dla terenu planowanej inwestycji na działkach o nr 230/1, 554/9, 1130/2, 1145, 1155, 1172, 1189, 1203, 1218, 1219/1, 1229/1 w obrębie Snopki gmina Pisz brak przeciwwskazań do zrealizowania planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

W dniu 25.01.2024 r. do tut. urzędu wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku z dnia 22.01.2024 r., znak: BG.ZZŚ.4901.8.2024.AS o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowie drogi leśnej dojazdu pożarowego nr 5 położonego w gminie Pisz oraz w gminie Ruciane – Nida” realizowanego na działkach o nr

230/1, 554/9, 1130/2, 1145, 1155, 1172, 1189, 1203, 1218, 1219/1, 1229/1 obręb Snopki gm. Pisz oraz na działkach o nr: 17/2, 18/2, 22/2, 23/2, 28, 29, 32/2, 33, 51/2, 52/2, 66, 67/2, 82, 83/2, 99, 100, 114, 115, 130/1 obręb Końcewo i na działkach o nr 13, 14/3, obręb Niedźwiedzi Róg, gm. Ruciane – Nida. Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku swoją opinię uzasadnił tym, że analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – *Prawo wodne*, stwierdzono, iż planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 5 poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej na odcinku o długości ok. 9,1 km. Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr 230/1, 554/9, 1130/2, 1145, 1155, 1172, 1189, 1203, 1218, 1219/1, 1229/1 obręb Snopki gm. Pisz, na działkach o nr: 17/2, 18/2, 22/2, 23/2, 28, 29, 32/2, 33, 51/2, 52/2, 66, 67/2, 82, 83/2, 99, 100, 114, 115, 130/1 obręb Końcewo oraz na działkach o nr 13, 14/3 obręb Niedźwiedzi Róg, gm. Ruciane – Nida, powiat piski, województwo warmińsko – mazurskie. Droga objęta wnioskiem przebiega w całości po terenach leśnych, niezamieszkanym i niezabudowanym.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni drogi żwirowej,
- uzupełnienie warstwy nawierzchni drogi żwirowej kruszywem,
- wykonanie poboczy i opaski żwirowej,
- wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów z betonu asfaltowego,
- oczyszczenie istniejących rowów odwadniających.

Wariant inwestycyjny zakłada zastąpienie nawierzchni żwirowej nawierzchnią twardą - z betonu asfaltowego o grubości 12cm, szerokości 4,5 m o 2% spadku jednostronnym lub daszkowym. Warstwa wyrównawcza wykonana będzie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 grubości 7-10 cm. Ponadto projektuje się wykonanie obustronnej opaski żwirowej z mieszanki optymalnej lub z kruszywa niezwiązanego C50/30 o grubości 12-22cm i zmiennej szerokości. Inwestycja obejmuje swym zasięgiem także istniejące zjazdy i skrzyżowania. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie - wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących trawiastych rowów przydrożnych. W ramach inwestycji istniejące rowy odwadniające zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Przepusty pod zjazdami lub skrzyżowaniami będą odmulone, a ścianki czołowe w razie konieczności wymienione na nowe.

Parametry techniczne przedmiotowej drogi:

- kategoria drogi – wewnętrzna leśna,
- prędkość projektowa poza terenem zabudowany Vp - 30 km/h,
- szerokość jezdni – 4,5m,
- szerokość poboczy lub opasek żwirowych – zmienne od 0,5 do 0,75 m.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja w całości przebiega po istniejącym śladzie drogi i nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem. W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba wycinki drzew oraz zmiany ukształtowania terenu.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań, zawartych w art. 63 ust 1 ustawy oos wykazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów

wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochronnymi ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami bezpośrednio przylegającymi do jezior oraz poza obszarami górskimi. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne*. Zamierzenie realizowane będzie na obszarze, podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. 2023 r. poz. 1336 ze zm.) tj. na terenie Mazurskiego Parku Krajobrazowego, w obszarze Natura 2000 – Puszcza Piska (kod: PLB280008) i Ostoja Piska (kod: PLH280048), w bezpośrednim sąsiedztwie Obszaru Chronionego Krajobrazu Otuliny Mazurskiego Parku Krajobrazowego - Szeroki Bór. Inwestycja znajduje się w granicach nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 215 *Subniecka warszawska*. Z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 poz. 300). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i stan chemiczny ww. jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Analizowana JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o nazwie: „*Pisa do jez. Roś*” kod: PLRW200018264759. Jest to monitorowana, naturalna część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z zaktualizowanym *Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* dana JCWP posiada umiarkowany stan ekologiczny, determinowany wskaźnikiem: ichtiofauna oraz stan chemiczny poniżej dobrego, determinowany wskaźnikami: benzo(a)piren, heptachlor. Ogólny stan wód ww. JCWP określono jako zły. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Pisa w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego), a także dobrego stanu chemicznego. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 *Ramowej Dyrektywy Wodnej* w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE). Odstępstwo, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: EFI+PL/IBI_PL; benzo(a)piren(b), heptachlor(b). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Fragmenty drogi objętej wnioskiem zlokalizowane są również w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych jeziornych (JCWP LW) o nazwie: „*Jegocin*” kod: PLLW30265 oraz „*Śniardwy*” kod: PLLW30234. Przedmiotowe JCWP to naturalne, monitorowane części wód, zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Ogólny stan wód ww. JCWP określono jako zły. JCWP „*Jegocin*” posiada dobry stan ekologiczny oraz stan chemiczny

poniżej dobrego, determinowany wskaźnikami: bromowane difenyloetery, heptachlor. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 *Ramowej Dyrektywy Wodnej* w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE). Odstępstwo, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyloetery (b), heptachlor (b). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). JCWP „Śniardwy” posiada dobry stan ekologiczny oraz stan chemiczny poniżej dobrego, determinowany wskaźnikami: bromowane difenyloetery, rtęć. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym (troć wędrowną) oraz dobry stan chemiczny. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 *Ramowej Dyrektywy Wodnej* w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE). Odstępstwo, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyloetery (b), rtęć (b). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, prace budowlane prowadzone będą z zastosowaniem sprzętu w dobrym stanie technicznym. Tankowanie maszyn i pojazdów odbywać się będzie na stacjach paliw. Ewentualne naprawy sprzętu prowadzone będą w specjalistycznych serwisach. Plac budowy i jego zaplecze zostanie zlokalizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Masy bitumiczne będą przygotowywane poza placem budowy i dowieszone jako gotowe do wbudowania. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych odbywać się będzie w wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska. Woda na etapie budowy będzie wykorzystywana na potrzeby socjalne i pielęgnacyjne. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odbierane przez specjalistyczne firmy. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w odpowiednich pojemnikach, a następnie zostaną odbierane i utylizowane przez specjalistyczne firmy. Pozostałe odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu na placu budowy, a następnie zostaną odbierane przez uprawnione podmioty.

Według przedłożonej dokumentacji, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie. Wody te odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

W ocenie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku, biorąc pod uwagę charakter i usytuowanie przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, analizowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd), a także nie będzie kolidować z realizacją określonych dla nich celów środowiskowych.

W dniu 31.01.2024 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie znak: WOOS.4220.21.2024.AB.2 informujące, iż zajęcie stanowiska

w przedmiocie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nastąpi do dnia 21 lutego 2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 12.02.2024 r., znak: WOOŚ.4220.21.2024.AB.3 wezwał Pełnomocnika Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP). Zawiadomieniem- obwieszczeniem z dnia 15.02.2024.7, znak: POŚ.6220.01.2024.7 Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane-Nida poinformował strony postępowania o powyższym.

W dniu 19.02.2024 r. do tut. urzędu pismo do wiadomości Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane-Nida dotyczące uzupełnienia informacji zawartych w KIP skierowane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu z dnia 11.03.2024 r., znak: WOOŚ.4220.21.2024.AB.5 wyraził opinie, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi leśnej dojazdu pożarowego nr 5 położonego w gminie Pisz oraz w gminie Ruciane - Nida, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Swoją opinię uzasadnił tym, że przedmiotem inwestycji dla której wnioskuje się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest przebudowa drogi leśnej, dojazdu pożarowego nr 5. W ramach inwestycji planuje się:

- przebudowę przedmiotowej drogi w istniejącym śladzie - na długości 9,1 km,
- wykonanie poboczy i opaski żwirowej,
- wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów z betonu asfaltowego.

Obszar opracowania położony jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie piskim w gminie Pisz na działkach nr: 230/1, 554/9, 1130/2, 1145, 1155, 1172, 1189, 1203, 1218, 1219/1, 1229/1 obręb 28 Snopki oraz gminie Ruciane – Nida na działkach nr: 17/2, 18/2, 22/2, 23/2, 28, 29, 32/2, 33, 51/2, 52/2, 66, 67/2, 82, 83/2, 99, 100, 114, 115, 130/1 obręb 0004 Końcewo i 13,14/3, obręb 0006 Niedźwiedzi Róg.

Projekt inwestycji zakłada wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni drogi żwirowej, uzupełnienie warstwy nawierzchni drogi żwirowej kruszywem, wykonanie warstw bitumicznych o grubości min. 12 cm, wykonanie opasek żwirowych z mieszanki optymalnej, oczyszczenie istniejących rowów odwadniających.

Planowana inwestycja w całości przebiega po istniejącym śladzie drogi i nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystywanie następujących surowców technologicznych i materiałów: woda, kruszywo, masy bitumiczne (asfalt drogowy, lepik asfaltowy), elementy prefabrykowane, betonowe zbrojone, słupki z rur stalowych, tablice znaków drogowych, deski iglaste, krawężniki iglaste, słupki drewniane, a także paliwa do napędu maszyn budowlanych. Woda używana będzie jedynie na cele socjalne pracowników i pielęgnacyjne.

Zaplecze budowy powinno zostać zlokalizowane na już przekształconym antropogenicznie terenie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych. Plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji

podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie. Na wypadek wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Plac budowy zostanie wyposażony w przenośne toalety ze szczelnymi zbiornikami na ścieki socjalno – bytowe. Tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie na stacjach paliw, a naprawy maszyn i pojazdów przewidziano w specjalistycznych serwisach. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złowonnych, nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości inwestor przewidział szereg działań m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane, a następnie na bieżąco przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni korony drogi będą odprowadzone do rowów przydrożnych.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*, a w szczególności rodzaju, charakteru, oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja zlokalizowana jest na Mazurskim Parku Krajobrazowym. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia ustalono, że planowane prace nie stoją w kolizji z przepisami uchwały Nr XLIV/635/22 Sejmiku Woj. Warm.-Maz. z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie Mazurskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2022 r., poz. 5615). Inwestor wnioskuję o przebudowę drogi na odcinku 9,1 km. W myśl § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.) zamierzenie

kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja w granicach Mazurskiego Parku Krajobrazowego jest sprzeczna z zakazem okresowym w § 5 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały. W stosunku do powyższego przewidziano odstępstwo określone w art. 17 ust.3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody odnoszące się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę i krajobraz parku krajobrazowego. W ramach prowadzonej procedury związanej z oceną oddziaływania rozpatrywanej inwestycji na środowisko, po analizie zgromadzonego materiału dowodowego oceniono, iż przy zachowaniu warunków prowadzenia prac oraz zaleceń dotyczących dalszego gospodarowania terenem, zamierzenie nie powinno niekorzystnie wpłynąć na przyrodę i krajobraz parku.

Na całej długości, po obu stronach przebudowywanej drogi występują rowy odwadniające, które poddane będą oczyszczaniu z zieleni oraz zabiegom bieżącego utrzymania, w tym profilowaniu skarp rowów, nadaniu im normatywnych spadków 1:1 lub 1:1.5, profilowaniu dna rowów poprzez nadanie spadku podłużnego (odmulenie i oczyszczenie). Tak zaplanowane działania dopuszczają możliwość zniszczenia siedlisk m.in. płazów czy stawonogów. Powyższe może stać w sprzeczności z zakazem określonym w § 5 ust. 1 pkt 2 uchwały w sprawie Mazurskiego Parku Krajobrazowego, który dotyczy umyślnego zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpisuje się w katalog odstępstw przewidzianych dla ww. zakazów. Zatem proces inwestycyjny należy dostosować do warunków gruntowo-wodnych obszaru, a teren zabezpieczyć przed ewentualną migracją zwierząt. W przypadku stwierdzenia występowania schronień lub miejsc rozrodu należy wstrzymać prace, a odnalezione okazy należy przenieść do innych miejsc bezpiecznego bytowania. Ponadto należy zauważyć, iż w przesłanym uzupełnieniu doprecyzowano zakres prowadzonych prac polegających na profilowaniu skarp. Prace te ograniczą się głównie do nadania skarpom odpowiedniego nachylenia w ich górnej części, bez naruszania konstrukcji obiektu.

Całość przebudowywanej drogi zlokalizowana jest w granicach obszaru Natura 2000 Puszcza Piska PLB280008. Ponadto fragmenty drogi znajdujące się na działkach nr 51/2, 52/2 i 130/1, obręb Niedźwiedzi Róg, położone w obszarze Natura 2000 Ostoja Piska PLH280048 przebiegają przez siedliska 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny. Inwestycja potencjalnie może oddziaływać na bielika będącego przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Piska oraz dla ochrony którego utworzono strefy ochrony zlokalizowane bezpośrednio przy przebudowywanej drodze oraz w odległości ok. 400 m od pasa drogowego. Realizacja prac budowlanych emituje ponadnormatywny hałas, tj. wycinka krzewów porastających rowy oraz przebudowa nawierzchni drogi. Jest to szczególnie niebezpieczne w okresie lęgowym bielika, który rozpoczyna się już na przełomie stycznia i lutego, czyli wcześniej niż u zdecydowanej większości gatunków ptaków. Para bielików zajmująca rewir lęgowy przebywa w nim przez cały rok. Bieliki intensywnie tokują w styczniu i lutym. Składanie jaj trwa od drugiej dekady lutego do trzeciej dekady marca, a wyjątkowo u niektórych ptaków może rozpocząć się już w styczniu. Młode bieliki przebywają w rewirze do pierwszej połowy września. Ryzyko płoszenia i niepokojenia ptaków można jednak zminimalizować planując prowadzenie prac poza okresem zasadniczej aktywności tych ptaków. Uciążliwe prace

związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Ponadto, miejsce lokalizacji przedmiotowej drogi nie będzie istotnie ograniczać miejsc zerowiskowych i odpoczynku tych ptaków, z uwagi na dostępność dotychczasowych siedlisk, która nie ulegnie zmianie. Pas drogowy i rowy odpływowe (przydrożne) odtworzone zostaną po istniejącym śladzie z nieznaczną korektą łuków poziomych i pionowych. Planowana inwestycja nie spowoduje dodatkowej fragmentacji terenu.

Analizując zagrożenia oraz działania ochronne przewidziane w PZO ustalono, że prace w zakresie określonym w KIP nie będą źródłem antropopresji w stopniu mogącym znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i omawiany obszar Natura 2000. Przedsięwzięcie to nie spowoduje opóźnienia lub przerwania procesu osiągania celów ochrony dla tego obszaru. Nie przewiduje się także znacząco negatywnych oddziaływań w stosunku do rozmieszczenia i zagęszczenia kluczowych gatunków i ich siedlisk, dla ochrony których wyznaczono ten obszar. Zamierzenie inwestycyjne obejmuje przebudowę drogi, z zachowaniem istniejącej lokalizacji, co nie spowoduje uszczuplenia siedlisk oraz populacji gatunków ptaków, dla ochrony których wyznaczono obszar Natura 2000. Niewielkie poszerzenie jezdni oraz reprofilacja rowów nie wiąże się ze znaczącą ingerencją w miejsca, które stanowią siedliska lub miejsca występowania przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000.

Zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków), teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest granicach korytarza ekologicznego pn. „Puszcza Piska GKPN-8”. Funkcja korytarza migracyjnego dzikich zwierząt nie zostanie istotnie zakłócona, a gatunki migrujące będą miały zapewnione zbliżone do poprzednich warunki migracji przez przebudowywany odcinek drogi. Na etapie prac budowlanych spodziewana jest czasowa zmiana zagęszczenia i struktury gatunków ptaków i ssaków w pobliżu pasa drogowego.

Emisja hałasu związana z pracami budowlanymi będzie miała tymczasowy negatywny wpływ na lokalne populacje ptaków, poprzez działanie odstrasżające. Oddziaływania tego typu z reguły nie wpływają na liczebność populacji ptaków. W otoczeniu inwestycji i poza nią znajduje się znaczna powierzchnia optymalnych siedlisk, do których ptaki mogą się przenieść. Realizacja inwestycji będzie miała charakter krótkotrwały. Ptaki wypłoszone podczas realizacji inwestycji powinny stopniowo wracać do siedlisk porzuconych na czas budowy. Z tego względu prognozuje się, iż oddziaływanie tego czynnika nie będzie znaczące i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Droga wytyczona jest w obrębie upraw leśnych budowanych głównie przez sosnę, w typie boru świeżego i boru mieszanego świeżego. Na podstawie danych zawartych w Banku Danych o Lasach drzewostan w najbliższym sąsiedztwie drogi charakteryzuje się wiekiem od około 60 do 110 lat. Dziewięciokilometrowy odcinek drogi przecina dwa ciek wodny – na wysokości działek nr 51/2, 52/2 oraz 23/2 i 22/2 obręb Niedźwiedzi Róg, w otoczeniu drzewostanu świerkowo-olchowego. Pobocza i rowy zasiedlone są przez typową roślinność runa i podszytu. Jak wskazano w KIP przebudowa drogi nie wymaga wycinki drzew, krzewów. Nie mniej jednak zgodnie z informacjami dot. zakresu prac konserwatorskich rowów odwadniających poddane one będą oczyszczeniu z zieleni (np. krzaków).

Odcinek drogi przecina ciek wodny – na wysokości działek nr 51/2, 52/2 oraz 23/2 i 22/2 obręb Niedźwiedzi Róg, w otoczeniu drzewostanu świerkowo-olchowego. Ze względu

na obecność w sąsiedztwie drogi dwóch cieków wodnych, które są potencjalnym miejscem występowania płazów uznano, że przedmiotowe odcinki drogi mogą stanowić miejsca migracji płazów. Na etapie realizacji inwestycji, w sytuacji zaobserwowania migracji płazów w okresie od połowy września do końca października, czyli w okresie jesiennej migracji batrachofauny, na tym odcinku należy rozważyć zastosowanie specjalistycznych płotków herpetologicznych. Dodatkowo, w okresie budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót oraz pod koniec dnia po zakończeniu prac, a także przed zasypaniem wykopów, powinno się przeprowadzać kontrole w celu uwolnienia osobników znajdujących się w wykopach.

Ze względu na nocny tryb życia nietoperzy, sposób wykorzystywania żerowisk zlokalizowanych w zasięgu prac inwestycyjnych nie będzie zakłócany przez prace realizacyjne. Inwestycja nie spowoduje zniszczenia zimowych schronień nietoperzy, ani letnich kryjówek nietoperzy. Z względu na punktowy charakter wycinki drzew, nie wpłynie na przekształcenia liniowych struktur krajobrazowych wzdłuż których przemieszczają się nietoperze.

Oddziaływanie na gatunki bezkręgowców, w tym owadów poprzez niszczenie ich siedlisk oraz okazów może wystąpić w ograniczonym zakresie w fazie budowy w związku z usuwaniem krzewów i naruszaniem poboczy zlokalizowanych w pasie drogowym inwestycji. Planowane roboty nie zagrażają tym gatunkom i w nieistotnym stopniu przyczyniają się do ograniczania ich bazy pokarmowej.

Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych we właściwych rozporządzeniach oraz w ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt określone są w ustawie o ochronie przyrody i mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie tej ustawy.

W związku z możliwością wykorzystywania terenu przez zwierzęta objęta ochroną gatunkową, podczas prac należy ograniczyć do minimum możliwość przypadkowego zabijania i niszczenia gatunków chronionych. Wszelkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującym prawem.

Wszelkie działania dotyczące zakazów obowiązujących w stosunku do roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową możliwe są po uzyskaniu stosownych zezwoleń na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409).

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, obszarach wybrzeży oraz górskich. Teren inwestycji nie leży również w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej, nie występują również obszary, na których standardy jakości

środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Inwestycja nie koliduje z żadnym z obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne i nie stanowi dla nich zagrożenia.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowił wyrazić opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie do przepisu art. 10 § 1, w związku z art. 61 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) organ administracji publicznej obowiązany jest przed rozpoznaniem materiału dowodowego i wydaniem decyzji, umożliwić stronom wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań poinformowano strony postępowania administracyjnego poprzez zawiadomienie, znak: POŚ.6220.01.2024.8 z dnia 14.03.2024 r. oraz obwieszczenie, znak: POŚ.6220.01.2024.9 z dnia 14.03.2024 r. umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Ruciane-Nida bip.ruciane-nida.pl, że z materiałami dotyczącymi sprawy można zapoznać się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Ruciane- Nida, Al. Wczasów 4, 12-220 Ruciane- Nida w Referacie Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska w pok. 22 (od poniedziałku do piątku w godzinach urzędowania) oraz zgłosić swoje uwagi w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia. We wskazanym przez tutejszy organ terminie, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag odnośnie planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Pouczenie:

Stronie służy prawo wniesienia odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie ul. Kajki 10/12 – za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane - Nida.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli nie zmieniły się warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on warunki zawarte w tej decyzji.



Z up. Burmistrza
Małgorzata Maczmarczyk
Referatu Planowania Przestrzennego
i Ochrony Środowiska

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Drogowych PROGRES P. Pieńkowski- Pełnomocnik Inwestora adres wg. rozdzielnika,
2. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe- Nadleśnictwo Pisz -adres wg. rozdzielnika,
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz - adres wg. rozdzielnika,
4. Gmina Ruciane-Nida.- adres wg. rozdzielnika,
5. PGW Wody Polskie RZGW w Białymstoku - adres wg. rozdzielnika,
6. Strony postępowania administracyjnego wg. wykazu geodezyjnego, zgodnie z rozdzielnikiem w aktach sprawy,
7. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku.
4. Burmistrz Pisz

Opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł pobrano zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.)

Sporządził:

Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Miasta i Gminy Ruciane-Nida - Urząd Miasta i Gminy Ruciane-Nida z/s Al. Wczasów 4, 12-22) Ruciane-Nida. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Pańskie dane osobowe mogą być przekazywane wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie przedmiotowej drogi w istniejącym śladzie na długości 9,1 km, wykonaniu poboczy i opaski żwirowej, wykonaniu nawierzchni drogi i zjazdów z betonu asfaltowego.

Obszar opracowania położony jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie piskim w gminie Pisz na działkach nr: 230/1, 554/9, 1130/2, 1145, 1155, 1172, 1189, 1203, 1218, 1219/1, 1229/1 obręb 28 Snopki oraz gminie Ruciane – Nida na działkach nr: 17/2, 18/2, 22/2, 23/2, 28, 29, 32/2, 33, 51/2, 52/2, 66, 67/2, 82, 83/2, 99, 100, 114, 115, 130/1 obręb 0004 Końcewo i 13,14/3, obręb 0006 Niedźwiedzi Róg.

Projekt inwestycji zakłada wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni drogi żwirowej, uzupełnienie warstwy nawierzchni drogi żwirowej kruszywem, wykonanie warstw bitumicznych o grubości min. 12 cm, wykonanie opasek żwirowych z mieszanki optymalnej, oczyszczenie istniejących rowów odwadniających.

Planowana inwestycja w całości przebiega po istniejącym śladzie drogi i nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystywanie następujących surowców technologicznych i materiałów: woda, kruszywo, masy bitumiczne (asfalt drogowy, lepik asfaltowy), elementy prefabrykowane, betonowe zbrojone, słupki z rur stalowych, tablice znaków drogowych, deski iglaste, krawędziaki iglaste, słupki drewniane, a także paliwa do napędu maszyn budowlanych. Woda używana będzie jedynie na cele socjalne pracowników i pielęgnacyjne.

Zaplecze budowy powinno zostać zlokalizowane na już przekształconym antropogenicznie terenie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych. Plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie. Na wypadek wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Plac budowy zostanie wyposażony w przenośne toalety ze szczelnymi zbiornikami na ścieki

socjalno – bytowe. Tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie na stacjach paliw, a naprawy maszyn i pojazdów przewidziano w specjalistycznych serwisach. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złośliwych, nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości Inwestor przewidział szereg działań m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane, a następnie na bieżąco przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni korony drogi będą odprowadzone do rowów przydrożnych.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Z up. Bu mistrza
Małgorzata Kaczmarczyk
Kierownik
Referatu Planowania Przestrzennego
i Ochrony Środowiska